

| | | | | | |
|-------------|--------------|-------|-------|---------------|----------------------|
| Diffusion : | Organisateur | C.D.R | C.R.R | C.N.R - F.F.A | rapports.hs@athle.fr |
|-------------|--------------|-------|-------|---------------|----------------------|

| |
|-----------------|
| Rédigé par : |
| Qualification : |
| Adresse : |

| |
|--------------|
| Date : |
| N° Licence : |
| Email : |
| Tel : |

| | |
|--------------------|-------------------|
| NOM DE LA COURSE : | Date : |
| LIEU : | N° Département : |
| LIGUE | Niveau du label : |

| Caractéristiques de l'épreuve | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|
| Dénivelé total : | Altitude départ : | Distance : | |
| Parcours montée : | Altitude arrivée : | Nombre de classés : | |
| Parcours montée/descente : | Temps du vainqueur : | | |
| Réduction tarif licenciés : | OUI | NON | Nature du sol : |

| | | | |
|-----------------------------|-------------|------------|-------------|
| Conditions atmosphériques : | Température | Départ: °C | Arrivée: °C |
|-----------------------------|-------------|------------|-------------|

| ORGANISATION DE LA COURSE : | | | |
|---------------------------------|--|--------|--|
| Adresse : | | Tél. : | |
| | | e-mail | |
| Nom du directeur de la course : | | | |

| SERVICE SANTE SECOURS | | | |
|--|-----|-----|------------------------------|
| Secouristes nom de la société | OUI | NON | Informations complémentaires |
| Kinésithérapeutes / podologues | | | |
| Médecins | | | Nbre |
| PC secours | | | |
| Postes de Secours | | | Nbre : |
| Ambulances pour transport vers hôpital | | | Nbre |
| Remarques concernant le dispositif de sécurité | | | |
| | | | |

| RESPECT DU PARCOURS | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---|------------|------------|------------------|
| Avez-vous un eu un plan du parcours ? | | | |
| Ce plan comportait-il les zones de secours | | | |
| Avez-vous eu le tableau des horaires de passage ? | | | |
| Le parcours a-t-il été respecté ? | | | |
| Balisage suffisant ; Points dangereux signalés et protégés | | | |
| Fléchage correct | | | |
| VALIDATION | | | |
| M ou MM les officiels juges arbitres running valident les performances | | | |
| Remarque : (si une partie du parcours a été emprunté de nuit, dispositif mis en place) | | | |
| | | | |

Si les performances ne sont pas validées, le JA devra prévenir par mail dès la fin de l'épreuve la CNR la CRR et l'officiel logica

| Points de Contrôle par l'officiel | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|------------|------------|------------------|
| Véhicule mis à disposition de l'officiel | | | |
| Contrôles effectués par l'officiel | | | nbre |
| Relevés des contrôles : (distance et n° de dossard) | | | |
| | | | |

| EPREUVES SIMULTANÉES : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---|------------|------------|------------------|
| Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé | | | De combien : |

| Environnement : Description des mesures prises pour protéger l'environnement:: |
|---|
| |

| CONTROLE ANTI-DOPAGE : | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|
| Locaux prévus et conformes | OUI | NON | Contrôles effectuées | OUI | NON |
| Nombre d'Athlètes contrôlés : | | | | | |
| Remarques | | | | | |
| | | | | | |

| DOSSARDS : | | | | | |
|---|--|---------|--|------------|------------|
| Tyvek, feutrine, plastique, carton | | | | | |
| | | | | OUI | NON |
| Conforme à la réglementation | | | | | |
| Dossards hommes distincts des dossards femmes | | | | | |
| Si dossards distincts, comment est faite la différence ? Cocher la bonne case | | | | | |
| Séries de numéros | | Couleur | | Symbole | |

| ORGANISATION DU DEPART : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---|------------|------------|------------------|
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs | | | |
| Contrôle des dossards au départ (savoir qui est parti) | | | |
| Aire de départ suffisamment large | | | |
| Sas réservé à l'élite | | | |
| Respect de l'horaire de départ | | | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne | | | |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs | | | |
| Sonorisation du lieu de départ | | | |
| REMARQUES | | | |
| | | | |

| ORGANISATION DE L'ARRIVEE : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|------------|------------|------------------|
| Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue | | | |
| L'accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé ? | | | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne | | | |
| Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométreur | | | |
| REMARQUES : | | | |
| | | | |

| CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------------------|-----|-----|----------|------------|------------|------------------|
| Nom du prestataire | | | | | | | | | |
| Email du prestataire | | | | | | | | | |
| Système de chronométrage utilisé (marque) : | | | | | | | | | |
| Puces au pied | OUI | NON | Puces au dossard | OUI | NON | Autres : | | | |
| RESULTATS : | | | | | | | OUI | NON | JUSTIFIER |
| Prestataire agréé FFA | | | | | | | | | |
| Edition des résultats papier à la demande | | | | | | | | | |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate | | | | | | | | | |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée | | | | | | | | | |
| Imprimés conformes à la réglementation | | | | | | | | | |
| Publication des N° de licences FFA | | | | | | | | | |
| Temps officiel arrondi à la seconde supérieure | | | | | | | | | |
| Information rapide par l'animateur | | | | | | | | | |
| Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA | | | | | | | | | |
| Jury chargé sur athle.fr sous 48h | | | | | | | | | |
| Points de contrôles intermédiaires | | | | | | | | | Nbre |
| Suivi des points de contrôles (ex via un live) | | | | | | | | | |
| REMARQUES : | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|------------|------------|------------------|
| Bon déroulement général | | | |
| REMARQUES : | | | |
| | | | |

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE**LA COTATION**

| PREREQUIS OBLIGATOIRES | OUI | NON |
|--|-----|-----|
| ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU | | |
| PLAN DU PARCOURS | | |

Ne pas remplir la grille si les prérequis ne sont pas validés

| ITEMS | DETAILS | maxi pts | cotation |
|--------------------------------|---|----------|----------|
| Respect du parcours | par l'ensemble des coureurs | 5 pts | |
| Sécurité | Plan du parcours + horaires passages coureurs | 4pts | |
| | Service médical conforme (voir notice) | 4pts | |
| | Main courante abandons | 4pts | |
| | Détection des partants | 4pts | |
| Informations coureurs | Voir notice | 4 pts | |
| Environnement | Voir notice | 5 pts | |
| Nbre de classés | Entre 100 et 200 classés | 5 pts | |
| | Entre 201 et 300 classés | 10 pts | |
| | Entre 301 et 400 classés | 15 pts | |
| | Plus de 400 classés | 20 pts | |
| Résultats chargés sur athle.fr | Sous 48h | 5 pts | |
| | Sous 8 jours | 2 pts | |
| Jury complet | Voir notice | 10 pts | |
| Prestataire agréé | Agréé avec suivi live | 10 pts | |
| | Agréé | 5 pts | |
| Dossards distinctifs H-F | Voir notice | 5 pts | |
| Avis du JA | Notation de l'épreuve (voir notice) | 20 pts | |
| | Total cotation | | |

Date :

Nom, Prénom et Qualification :

SIGNATURE :

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

FEUILLE DE JURY

A joindre obligatoirement

DEROULEMENT de l'épreuve :

POINTS PARTICULIERS :

Photos, remarques diverses

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de course en montagne

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

1- **Respect du parcours** 5 pts ou 0 pt si plus de 10 se sont trompés

2-Sécurité (avec un maximum de **16 points**)

-Plan du parcours + horaires passages coureurs

4 pts : si le plan comporte un profil + un plan avec indication de l'accessibilité de chaque portion et emplacement poste de secours+ un tableau avec les horaires de passage des coureurs, sinon 0 pt

-Service médical conforme 4 pts ou 0 pt si une norme ci-dessous n'est pas respecté

| Désignation / Localisation | Moyens à engager |
|--|---|
| Sur la ligne de départ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ si > à 1000 coureurs (2) : un médecin + un infirmier ; ▪ si < à 1000 coureurs (2) : présence de secouristes ; ▪ en milieu hostile (1) et/ou s'il n'y a pas d'ambulance pouvant évacuer vers une structure de soins d'urgences vitales en moins de 30 mn : présence obligatoire d'un médecin. |
| Sur la ligne d'arrivée | <ul style="list-style-type: none"> ▪ un médecin obligatoire dès lors qu'une des 3 conditions ci-dessous est remplie : <ul style="list-style-type: none"> - >500 coureurs ; - temps course du 1er > 2h ; - pas d'ambulance pouvant évacuer vers une structure de soins d'urgences vitales en moins de 30 mn ; ▪ Une équipe de Secouristes avec matériel de brancardage ; ▪ Une infirmière en plus du médecin si >1000 coureurs. |
| Ambulance pour transport vers une structure hospitalière (cf paragraphe 3-3-1) | 1 ambulance si > à 1000 coureurs (2) 2 ambulances si > à 3000 coureurs (2) |

-Main courante abandons qui note tous les incidents avec l'heure 4 pts ou 0 pt

-détection des partants : informatiquement ou manuellement, l'organisateur doit savoir qui est parti 4 pts ou 0pt

2- Informations des coureurs : 4 pts si l'organisateur a informé les coureurs sur son site ou sur le bulletin, de l'heure de départ, de la distance, du dénivelé, des barrières horaires, des points de ravitaillement, du matériel autorisé, conseillé, de l'autorisation ou pas des bâtons. 2 pts s'il ne manque que 2 éléments sinon 0pt

3- Environnement 5 pts si consignes sur le respect de l'environnement sont mentionnées sur le bulletin et sont rappelées au départ. 2 pts si une seule action sinon 0 pt

4-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

5 pts entre 100 et 200 classés
10 pts entre 201 et 300 classés
15 pts entre 301 et 400 classés
20 pts plus de 400 classés

5-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)
2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.
0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.
Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

6 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est licencié.

2 points pour un starter licencié
1 point par chronométreur manuel licencié (maxi 2 pts)
2 points pour un juge arrivées licencié
2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)
2 points pour un speaker licencié FFA

7- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels
5 points si prestataire agréé
10 points si prestataire agréé avec un suivi live des résultats et des pts intermédiaires.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr :

<https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmpostback=true&frmbase=contacts&frmcode=1&frmespace=0&frmdomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmsousdomaine=&frmligue=&frmdepartement=&frmmom=&frmmail=>

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes
3 points si séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes
1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : Notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 19 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.

