

## COMMISSION NATIONALE DE MARCHE CNM – PV DE LA REUNION PLENIERE N° 7/2020 LUNDI 21 SEPTEMBRE – VISIOCONFERENCE

- Début de la réunion en visioconférence à 18h00 -

<b>Présidence</b>	Dominique PLEE
<b>Présents Groupe Permanent</b>	Gérard CLAIRE, Jean-Pierre KOLASINSKI, Jean-Pierre LUTZ, Bernard SAINTEMARIE
<b>Présents Ligues</b>	Jean-Louis LAFLEUR (ARA)

### 1. TAPIS DE CHRONOMETRIE

Afin de respecter les consignes de distanciation liées à la situation sanitaire que nous vivons, la question des départs en vagues s'impose. Dans ce cas, l'installation d'un tapis de chronométrie devient obligatoire et la performance serait égale au temps réel effectué.

#### • **Les plus :**

- répondre aujourd'hui aux normes sanitaires imposées,
- fluidité du départ permettant de minimiser les risques d'incident dus au départ de masse,
- calcul en temps réel de la performance du marcheur,
- facilité de jugement.

#### • **Les moins :**

- coût supplémentaire pour les organisateurs dans un budget déjà très tendu dû au faible nombre de participants sur les épreuves de notre jeune discipline,

- en temps réel, l'ordre des arrivants franchissant la ligne d'arrivée n'est pas celui du classement final.
- Il est rappelé que les organisateurs, dont les épreuves sont labellisées, doivent répondre aux cahiers des charges et ainsi respecter les longueur et largeur des aires de départ. Sur ces épreuves, la ligne de départ doit faire entre 40 et 50 mètres.
- Les membres de la CNM décident de ne pas imposer les tapis de chronométrie pour les épreuves respectant le cahier des charges ; ce point sur la largeur des lignes de départ et la longueur avant le premier rétrécissement étant un critère de validation des labels.

## 2. INFORMATION DES PENALITES SUR LES RESULTATS

- Sans obligation et, à titre d'essai lors de la nouvelle saison, une colonne sur les résultats papier à afficher, pourra figurer dans laquelle apparaîtra le nombre de pénalités du marcheur.

## 3. UNIFORMISATION DES PENALITES SUR LES EPREUVES MNC

- Dans un souci de simplification du règlement, il est décidé d'uniformiser les pénalités entre les épreuves Circuit et Nature. Après échanges sur les différents cas envisageables, il est retenu que pour la fluidité des résultats, **les pénalités temps des MNC Nature seraient supprimées et remplacées, tout comme en MNC Circuit, par la mise en place d'une boucle de pénalités de 150 mètres installée à proximité de la ligne d'arrivée.**
- Outre la simplicité pour le chronométreur à gérer les temps, la mise en place de la boucle de pénalités permettra aux concurrents, comme aux spectateurs, de vivre instantanément « la bagarre sportive » pour le classement et de voir un passage sur la ligne d'arrivée des concurrents classés dans le bon ordre.
- Les seules pénalités temps restantes, seront celles déjà existantes d'une boucle de pénalités non effectuée (+ 4 mn.) ou d'une faute entre la boucle de pénalités et la ligne d'arrivée (+ 4 mn).
- Suppression de la pénalité temps de 10 mn (course avérée) et Carton rouge (exclusion) en cas de course avérée ou à la quatrième pénalité.

## 4. CLASSEMENT PAR EQUIPE

- Afin de respecter la parité hommes/femmes, les classements par équipe seront maintenus « mixtes ». Cependant, les équipes devront être constituées des deux meilleures femmes et des deux meilleurs hommes classés d'un même club, tout en respectant les autres critères de classement (un muté ou un étranger).

## 5. GRILLE DE NIVEAU DES ATHLETES

- Dans le but de clarifier le mode d'attribution de points au classement des clubs, il est proposé que la grille de niveau individuel des athlètes soit calculée sur les moyennes en **km/h** et non sur le classement. Ces grilles permettent aux athlètes de mesurer leur niveau et d'attribuer au moins un point pour le classement fédéral des clubs.
- Les types de licences Compétition ou Loisir Running seront pris en compte.
- Proposition de grille pour les marches nordiques labellisées (en attente de validation) :

<b>FEMMES</b>	<b>Vitesse km/h</b>		4,5	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6	6,3	6,5	7	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,8	8	8,2	8,3	8,5	9	9,5
Niveau		D8	D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	R6	R5	R4	R3	R2	R1	IR4	IR3	IR2	IR1	N4	N3	N2	N1	IB	IA
points		1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	18	19	20	21	24	26	28	30	35	40
<b>HOMMES</b>	<b>Vitesse km/h</b>		5	5,5	5,8	6	6,2	6,4	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8	8,2	8,4	8,6	8,8	9	9,1	9,3	9,5	10	11
Niveau		D8	D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	R6	R5	R4	R3	R2	R1	IR4	IR3	IR2	IR1	N4	N3	N2	N1	IB	IA
points		1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	18	19	20	21	24	26	28	30	35	40

## 6. QUESTIONS DIVERSES

Pour l'Olympiade à venir, il est envisagé de réaliser des réunions en visioconférence entre la Commission Nationale de Marche et les référents de la Marche Nordique en Compétition au sein des Commissions Régionales de Marche.

De même, la CNM souhaite communiquer plus régulièrement avec ses Juges Arbitres.

La remise des trophées 2020 pour le Challenge national Marche Nordique Tour se déroulera à La Chapelle-sur-Erdre le samedi 12 décembre 2021.

- Séance levée à 20h00 -

**Dominique PLEE**  
PRESIDENT

**Jean-Pierre KOLASINSKI**  
SECRETAIRE DE SEANCE