



# CERTIFICAT DE MESURAGE ET DE NIVELLEMENT

**Installations d'Athlétisme couvertes**

Ce formulaire doit être envoyé à : [ces@athle.fr](mailto:ces@athle.fr)

*Les exigences techniques énumérées dans le « Règlement des Installations » doivent aussi être respectées pour que l'installation soit classée au niveau prévu.*

INSTALLATION	
Ville	
Nom de l'installation / Salle	
Adresse	
Code postal	
Ligue	
Coordonnées GPS*	

\* Latitude et longitude en degrés décimaux (DD) ou en degrés, minutes, secondes (DMS).  
Altitude si disponible.

GEOMETRE			
Entreprise			
Nom du géomètre			
Adresse			
Téléphone		E-mail	
Date(s) des mesures			
Conditions météo		Température	

Matériel	Théodolite		N°	
	Distance (m)		N°	

*Le géomètre doit produire et joindre le certificat de vérification du matériel de mesure datant de moins de 12 mois (mentionnant le numéro de série de l'appareil) délivré par un centre de service ou un laboratoire agréé rattaché aux normes de mesure nationales.*

## Généralités

- Pour faciliter l'envoi et la gestion, le rapport doit être au format Word ou PDF. Les mesures doivent être saisies sur le formulaire.
- Les distances supérieures à 20 m doivent être mesurées par des instruments électro-optiques.
- Les angles doivent être mesurés par théodolite.
- Les niveaux sont à fournir en mètres à trois décimales sur les formulaires de l'annexe.
- La convention de signe pour une pente ascendante dans le sens de la course est le signe plus (+). Pour une pente descendante ce sera (-).
- Toutes les informations requises dans ce formulaire doivent être déterminées par l'expert qui ne doit pas s'appuyer sur d'autres travaux de mesure qui auraient pu être effectués par d'autres.
- Il n'appartient pas au géomètre ou à d'autres personnes de déterminer si des dérogations pourraient être accordées en cas de non-conformité aux règles ou aux stipulations du « Règlement des Installations de la FFA ». Ce sont des décisions que seule la CES peut prendre.
- S'il y a plus d'installations que ce qui est autorisé sur le formulaire, les mêmes informations que celles demandées doivent être fournies pour les installations supplémentaires.
- Toutes les mesures / calculs de longueur doivent être au mm près.
- Aucune tolérance négative n'est autorisée dans la mesure de distance des courses.
- Le géomètre doit signaler toute situation inhabituelle, non spécifiquement couverte par ce formulaire, qui pourrait affecter le bon déroulement et la sécurité d'une épreuve, par exemple : pistes ou couloirs présentant des inclinaisons latérales ou globales extrêmes, des flaches ou des bosses, une surface synthétique irrégulière ou déchirée, une lice non rectiligne ou endommagée, etc...

### CONDITIONS GENERALES

**Toutes les pistes destinées à une compétition nationale doivent être conformes aux exigences contenues dans le « Règlement des installations d'athlétisme ».**

**Le rapport de mesure d'un géomètre inscrit au tableau des Géomètres Experts est l'une des exigences pour délivrer le classement d'une installation.**

**En cas de retraçage de la piste un nouveau rapport de mesure devra être fourni.**

**Tous les équipements de compétition amovibles tels que les haies, les tapis de réception, les planches d'appel, la cage de lancer doivent être inspectés avant une compétition et ne font pas partie de ce rapport. Il en va de même pour le niveau du sable dans les fosses des sauts horizontaux**

<b>Propriétaire de l'installation/Salle</b>	
<b>Adresse</b>	
<b>Téléphone</b>	
<b>E-mail</b>	

# TABLE DES MATIERES

<b>A. CATEGORIE DE CONSTRUCTION .....</b>	<b>4</b>
1. L'AIRE DE COMPÉTITION .....	4
2. AUTRES INSTALLATIONS .....	4
<b>B. L'ANNEAU ET LA LIGNE DROITE .....</b>	<b>5</b>
1. DESCRIPTION DE LA PISTE (DISPOSITION).....	5
2. LE REVETEMENT DE SURFACE (INCLUANT : LA LIGNE DROITE ET LES PISTES D'ELAN) .....	5
3. LONGUEUR DE LA PISTE .....	6
3.1. <i>Précision dimensionnelle de la piste standard de 200 m</i> .....	6
3.2. <i>Calcul de la longueur de la ligne de course du couloir 1</i> .....	8
3.3. <i>Certification de la longueur</i> .....	8
4. L'INCLINAISON DE L'ANNEAU.....	8
4.1. <i>Inclinaison des virages relevés</i> .....	8
4.2. <i>Inclinaison globale</i> .....	9
5. MARQUAGE DE LA PISTE.....	9
5.1. <i>Généralités</i> .....	9
5.2. <i>Lignes de départ</i> .....	10
5.3. <i>Mesure des départs</i> .....	10
5.4. <i>Courses de haies</i> .....	11
5.5. <i>Relais</i> .....	12
5.6. <i>La ligne droite</i> .....	12
5.7. <i>Inclinaison de la ligne droite</i> .....	13
<b>C. INSTALLATIONS POUR LES SAUTS .....</b>	<b>14</b>
1. INSTALLATION DE SAUT EN HAUTEUR .....	14
2. INSTALLATION DE SAUT A LA PERCHE.....	15
3. INSTALLATION DE SAUT EN LONGUEUR .....	16
4. INSTALLATION DE TRIPLE SAUT .....	17
<b>D. INSTALLATION POUR LE LANCER DU POIDS.....</b>	<b>18</b>
<b>E. ANNEXES .....</b>	<b>20</b>
<b>F. CONCLUSIONS .....</b>	<b>20</b>
<b>CONDITIONS GENERALES .....</b>	<b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b>

## A. LA CATEGORIE DE CONSTRUCTION

### 1. L'aire de compétition

*Un plan d'implantation de l'installation est à fournir en pièce jointe. Sur la base des informations ci-dessous, le niveau de classement sera déterminé lors de l'examen du rapport de mesure*

	Nombre
Piste standard de 200m	
Nombre de couloirs en anneau	
Nombre de couloirs en ligne droite	
Pistes d'élan pour la longueur et le triple saut	
Installations de saut en hauteur	
Piste d'élan de saut à la perche	
Installation pour le lancer de poids	

Locaux annexes		m <sup>2</sup>
Accueil des spectateurs**		Spectateurs

### 2. Autres installations

	O	N
Espace d'échauffement	O	N
Longueur de l'anneau		
Nombre de couloirs de l'anneau		
Longueur de la ligne droite		
Nombre de couloirs en ligne droite		
Revêtement similaire à l'aire de compétition	O	N
Installation de lancer de poids	O	N

## B. L'ANNEAU ET LA LIGNE DROITE

### 1. Description de la piste (Disposition)

Type de construction :

- La piste est démontable       La piste est permanente  
 L'inclinaison est permanente       L'inclinaison est réglable

Type de transitions :

- Rayons multiples       Clothoïde  
 Transitions non-horizontales       Autre :

		Conception	
		O	N
Lice intérieure		O	N
Type de lice (par exemple alu, plastique ...)			
Lice	Hauteur	m	
	Largeur	m	
Rayon de la lice ou du bord intérieur de la ligne blanche		m	
Distance entre les points de centre		m	
Distance entre les deux lignes droites		m	
Angle de la partie inclinée (a)		gr	
Devers maxi de la piste		°	
Longueur des lignes droites		m	
Longueur de transition au bord de la lice ou du bord intérieur de la ligne blanche		m	
Longueur de construction au bord de la lice ou du bord intérieur de la ligne blanche (distance prévue)		m	
Nombre de couloirs en anneau			
Largeur des couloirs (largeur prévue): (0.9 à 1.1m)		m	
<i>Remarque : La ligne à droite de chaque couloir, dans le sens de la course, est incluse dans la mesure de la largeur de chaque couloir.</i>			
Largeur de la piste (largeur prévue)		m	
Une seule ligne d'arrivée pour tous les courses en anneau		O	N
Zone de sécurité à l'intérieur		m	
Zone de sécurité à l'extérieur		m	
Distance entre le couloir extérieur et la main courante sur la partie relevée		m	

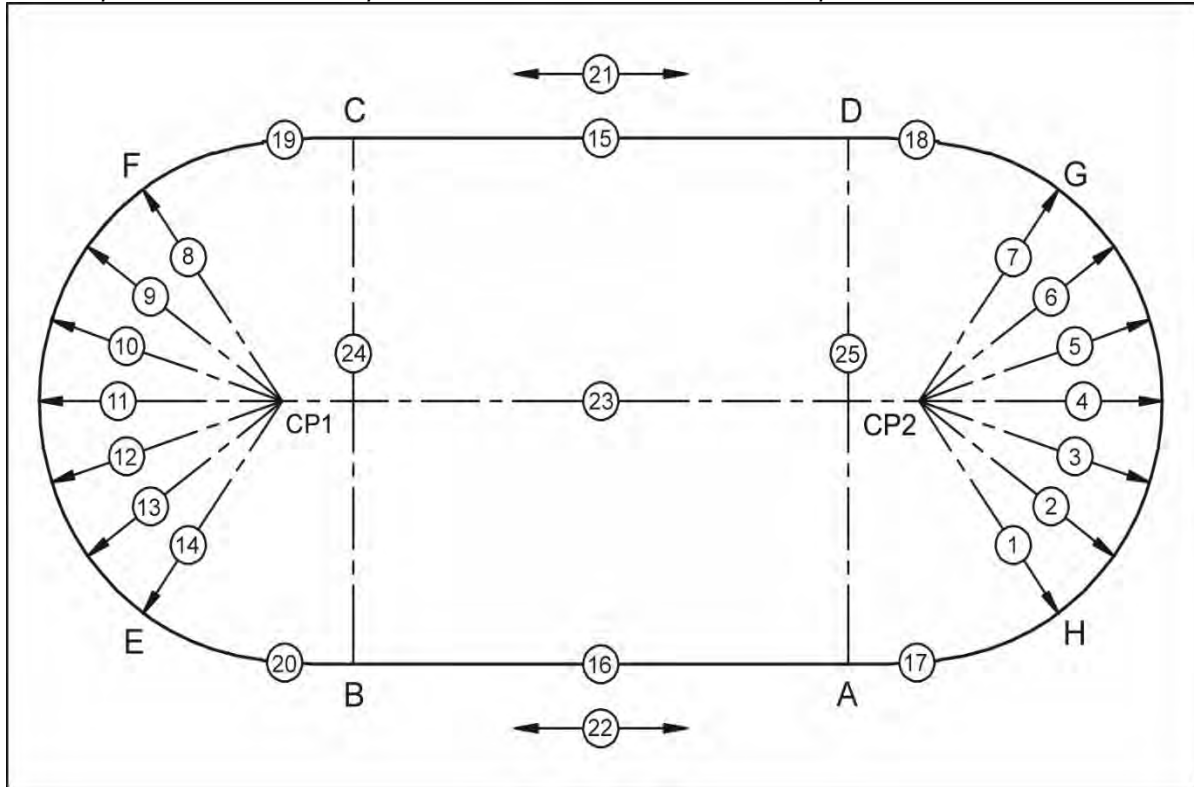
### 2. Entreprise de marquage

Entreprise de marquage	
Nom du responsable du marquage	
Date de marquage	

### 3. Longueur de la Piste

#### 3.1. Vérification dimensionnelle de la piste standard de 200 m

La précision dimensionnelle est mesurée dans le contrôle de 25 points sur la ligne de course de chaque couloir. La ligne de roulement est à 300mm de toute bordure ou à 200 mm du bord extérieur de la ligne de couloir peinte. Lorsque les longueurs de courbe sont mesurées avec du ruban en acier, la ligne de course doit être définie par des clous placés à des intervalles ne dépassant pas 300mm. Les virages constants peuvent être mesurés par des mesures radiales comme indiqué ci-dessous



Enregistrement de la mesure de contrôle en 25 points :

(Toutes les mesures doivent être en mètres à trois décimales près.)

L = Longueur des rayons 1-7 et 8-14 à chaque ligne de course par couloirs

R = Longueur souhaitée des rayons pour chaque ligne de course par couloirs (R1, R2, R3...)

S = Longueur mesurée des lignes droites 15 et 16 (le long de chaque ligne de course par couloir)

M = Longueur souhaitée de chaque ligne droite m

U = Longueur mesurée de la piste ascendante / descendante 17, 18, 19 et 20 (le long de chaque ligne de course par couloir)

T = Longueur souhaitée pour la piste ascendante / descendante m

D = écart par rapport à la valeur souhaitée en millimètres (L-R), (S-M), (U-T)

A = Mesures 21 et 22 : alignement des lignes droites (différence de la longueur de la ligne droite au bord de la lice ou au bord intérieur de la ligne blanche par rapport à la mesure au bord extérieur du couloir extérieur)

Écart autorisé par rapport à la valeur souhaitée pour 1-20 et 23-25 :  $\pm 0,005$  m

Écart autorisé par rapport à l'alignement pour 21 et 22 :  $\pm 0,01$  m

Tolérance autorisée sur la longueur de course : + 0,040 m max.

.

N°	Angle	Couloir 1		Couloir 2		Couloir 3		Couloir 4		Couloir 5		Couloir 6	
		R <sub>1</sub> =	m	R <sub>2</sub> =	m	R <sub>3</sub> =	m	R <sub>4</sub> =	m	R <sub>5</sub> =	m	R <sub>6</sub> =	m
		L	D	L	D	L	D	L	D	L	D	L	D
	gr	m	mm	m	mm	m	mm	m	mm	m	mm	m	mm
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
<b>Moyenne</b>	<b>1-7</b>												
<b>Longueur</b>													
<b>courbe*</b>													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
<b>Moyenne</b>	<b>8-14</b>												
<b>Longueur</b>													
<b>courbe*</b>													
15	S												
16	S												
17	U												
18	U												
19	U												
20	U												

21	A												
22	A												

23	CP1- CP2		
24	B-C		
25	A-D		

\* moyenne  $L \times 3.1416 \times \alpha / 200$

### 3.2 Calcul de la longueur de la ligne de course du couloir 1

	Distance	Angle	Longueur
Courbe H - G	m	gr	m (+)
Courbe F - E	m	gr	m (+)
Ligne droite C - D	N/A	N/A	m (+)
Ligne droite A – B (16)	N/A	N/A	m (+)
Transition H – A (17)	N/A	N/A	m (+)
Transition D – G (18)	N/A	N/A	m (+)
Transition F – C (19)	N/A	N/A	m (+)
Transition B – E (20)	N/A	N/A	m (+)
Longueur de la ligne de course du couloir 1	N/A	N/A	m (=)

#### Écart

Couloir 1	Distance	Angle	Longueur
Écart moyen par rapport à la valeur souhaitée H - G	m	gr	m (+)
Ecart moyen par rapport à la valeur souhaitée F - E	m	gr	m (+)
Ligne droite C – D (15)	N/A	N/A	m (+)
Ligne droite A – B (16)	N/A	N/A	m (+)
Transition H – A (17)	N/A	N/A	m (+)
Transition D – G (18)	N/A	N/A	m (+)
Transition F – C (19)	N/A	N/A	m (+)
Transition B – E (20)	N/A	N/A	m (+)
Longueur de la ligne de course du couloir 1	N/A	N/A	m (=)

### 3.3 Validation de la longueur

Le contrôle de la longueur intérieure de la piste de course donne une longueur supérieure à 200 mètres.

La différence calculée de                    m (TRD-200m) se situe à l'intérieur de la tolérance autorisée de 0,040 m

*La mesure du couloir 1 a été prise à 0,30 mètre vers l'extérieur de la lice / 0,20 mètre vers l'extérieur de la ligne peinte. Les longueurs des autres couloirs ont été prises à 0,20 mètre des bords extérieurs des lignes.*

*Le sens de la course est corde à gauche. Les couloirs sont numérotés de l'intérieur vers l'extérieur. Le couloir 1 est à la corde*

## 4. L'inclinaison de l'anneau

### 4.1 Inclinaison des virages relevés

L'inclinaison des virages relevés doit être déterminée en mesurant la différence de hauteur à la lice ou la ligne intérieure et à l'extérieur du couloir extérieur.



No.	Angle (gr)	Largeur de conception (m)	Largeur mesurée (m)	Hauteur intérieure Couloir 1 (m)	Hauteur extérieure couloir ext. (m)	Différence de hauteur (m)	Angle (degré)
			x			y	$\text{Tan}^{-1}(y/x)$
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
Av. 1-7	N/A	N/A					
Déviaton	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
Av. 8-14	N/A	N/A					
Déviaton	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	

## 4.2 Inclinaison globale

L'inclinaison globale de la piste dans le sens de la course au bord intérieur de la ligne ou de la lice sur toute la longueur est inférieure à 1/1000 ou 0,1% vers le bas.....  O  N

## 5. Marquage de la piste

### 5.1 Généralité

Tous les couloirs sont marqués par des lignes blanches. ....  O  N

Les lignes font 0.05m de large.....  O  N

Toutes les lignes de départ (sauf les lignes de départ courbes) et la ligne d'arrivée sont marquées à angle droit par rapport aux lignes de couloirs.....  O  N

Les départs décalés pour les épreuves de 800 m sont marqués de sorte que le premier virage doit être exécuté dans des couloirs séparés. La ligne courbe de rabat verte de 50 mm de large est au début de la ligne droite opposée .....  O  N

Les lignes de départ du 4 x 800 m, 4 x 400 m et 4 x 200 m sont conformes au plan de marquage. ....  O  N

L'intersection des lignes de couloir et de la ligne d'arrivée est peinte en noir dans une conception appropriée pour faciliter l'alignement de l'équipement Photo Finish et pour faciliter la lecture de l'image d'arrivée. ....  X  O  N

Devant la ligne d'arrivée, les couloirs sont marqués par des chiffres d'une hauteur minimale de 0,50m lus dans le sens de la course ou depuis l'extérieur de la piste avec le couloir intérieur gauche numéroté 1.....  O  N

Des lignes blanches, de 30 mm de large et 80 cm de long, peuvent être marquées à 1 m, 3 m et 5 m avant la ligne d'arrivée. ....  **O**  **N**

## 5.2 Départs

### Courses entièrement ou partiellement en couloirs :

<b>50m</b>	blanc	ligne droite	en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>60m</b>	blanc	ligne droite	en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>200m</b>	blanc	anneau	en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>400m</b>	blanc	anneau	2 virages en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>800m</b>	blanc /vert/ blanc	anneau	1 <sup>er</sup> virage en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>4x200m</b>	blanc /bleu clair/ blanc	anneau	3 virages en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>4x400m</b>	jaune/ blanc /jaune	anneau	2 virages en couloir	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>

### Départs incurvés :

<b>800m</b>	blanc	4 tours complets	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>1500m</b>	blanc	7 tours complets + 100m	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>
<b>3,000m</b>	blanc	15 tours complets	<input type="radio"/> <b>O</b>	<input type="radio"/> <b>N</b>

## 5.3 Mesure des départs

Toutes les mesures sont en mètre et à 3 décimales.

Toutes les distances sont mesurées depuis le bord de la ligne d'arrivée au plus près du départ jusqu'au bord de la ligne de départ au plus loin de l'arrivée. ....  **O**  **N**

La mesure des lignes de départ incurvées garantit que tous les coureurs partent à la même distance de l'arrivée. ....  **O**  **N**

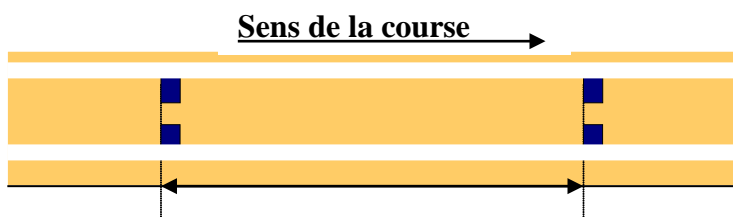
### Distance à l'arrivée

Départ	Coul 1	Coul 2	Coul 3	Coul 4	Coul 5	Coul 6	Coul 7	Coul 8	Coul 9
<b>50m</b>									
<b>60m</b>									
<b>200m</b>							<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>400m</b>							<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>800m</b>							<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>4x200m</b>							<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>4x400m</b>							<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>

### Distance mesurée au premier tour jusqu'à la ligne d'arrivée :

Départ incurvé	Coul 1	Coul 2	Coul 3	Coul 4	Coul 5	Coul 6
<b>1500m</b>						
<b>3000m</b>						
<b>800m</b>						

## 5.4 Courses de haies



Les distances entre les obstacles sont mesurées du devant du repère jusqu'au-devant du repère suivant.

Les courses de haies suivantes sont marquées sur la piste et les distances mesurées jusqu'à l'arrivée (m) (Tolérance  $\pm 0,01$ )

	5ème	4ème	3ème	2ème	1ère
50m Benjamins					
50m Minimes H	--				
50m Autres catégories H	--				
60m Hommes					
50m Benjamins					
50m Minimes F	--				
50m Autres catégories F	--				
60m Femmes					

**50/60m Haies Benjamins** rectangle 10cm x 5cm **Rouge\*** .....  **O**  **N**  
**50/60m Haies Minimes H** rectangle 10cm x 5cm **Jaune\*** .....  **O**  **N**  
**50/60m Haies Autres catégories H** rectangle 10cm x 5cm **Bleu\*** .....  **O**  **N**

**50/60m Haies Benjamins** rectangle 10cm x 5cm **Rouge\*** .....  **O**  **N**  
**50/60m Haies Minimes F** rectangle 10cm x 5cm **Blanc\*** .....  **O**  **N**  
**50/60m Haies Autres catégories F** rectangle 10cm x 5cm **Jaune\*** .....  **O**  **N**

\* Les repères du 50m sont facultatives si celles du 60m sont marquées.

Les distances entre les haies dans chaque couloir sont conformes : .....  **O**  **N**

Il y a repère à gauche et à droite de chaque couloir. Taille et couleur conformes.  **O**  **N**

## 5.5 Relais

Les courses de relais suivantes sont marquées sur la piste et les distances mesurées jusqu'à l'arrivée (m)

### 4x200 m – Mesures de la distance jusqu'à l'arrivée

Zones de passage		Coul 1	Coul 2	Coul 3	Coul 4	Coul 5	Coul 6
2 <sup>ème</sup> relayeur	Fin : ligne Jaune						
	Milieu : Ligne blanche						
	Entrée : Ligne Jaune						

Remarque : La marque du milieu est le départ du 800 m dans chaque couloir.

Les dimensions de la zone, tailles et couleurs de marquage sont **conformes**      **O**      **N**

### 4x400 m – Mesures de la distance jusqu'à la ligne d'arrivée

Le premier relayeur effectue les deux premiers virages en couloirs séparés comme pour le 400 m individuel .....      **O**      **N**

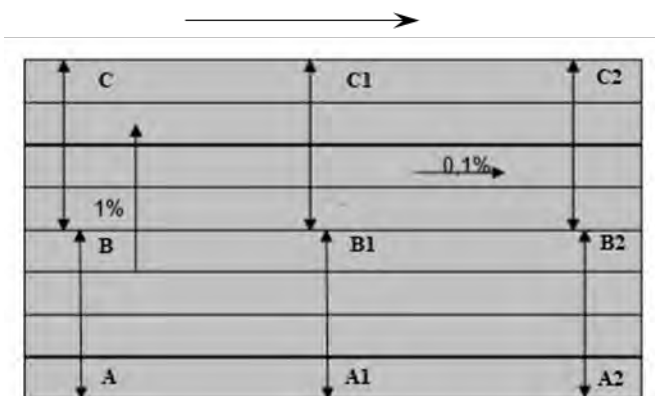
Les dimensions de la zone, tailles et couleurs de marquage sont conformes      **O**      **N**

## 5.6 La ligne droite

Longueur de la ligne droite		m
Nombre de couloirs		
Largeur des couloirs		m
<i>La ligne de droite de chaque couloir, dans le sens de la course, est incluse dans la mesure de la largeur de chaque couloir.</i>		
Largeur de la piste		m
Zone de sécurité gauche d'1m minimum		m
Zone de sécurité droite d'1m minimum		m
Dégagement derrière la ligne de départ		m
Distance après la ligne d'arrivée	Partie plate	m
	Partie sur l'anneau	m
Tapis de sécurité en bout de ligne droite		<b>O</b> <b>N</b>

## 5.7 Inclinaison de la ligne droite

Sens de la course



**A-B-C = Ligne de départ    A1-B1-C1 = Milieu ligne droite    A2-B2-C2 = Ligne d'arrivée**

3 points de contrôle par ligne : bord intérieur du couloir 1, milieu de piste, extérieur du dernier couloir.

### Déclivité transversale

N° point de mesure	Positions des points de mesure.	Pente en %, indiquer le sens.		
		A-B	B-C	A-C
1	Ligne de départ 60 m.			
1b	Ligne de départ 50m.			
2	Ligne médiane.			
3	Ligne d'arrivée.			

### Déclivité longitudinale

N° point de mesure	Pente en %, indiquer le sens.		
	A - A1	A1 - A2	A - A2
1			
	B - B1	B1 - B2	B - B2
2			
	C - C1	C1 - C2	C - C2
3			

L'inclinaison latérale de la piste est inférieure à 1/100 et l'inclinaison dans le sens de la course est inférieure à 1/250 en tout point et inférieure à 1/1000 dans l'ensemble. .    **O    N**

## CONCOURS

*Il est essentiel que des niveaux et non des pentes soient fournis sur chacune des pistes d'élan aux intervalles demandés sur le schéma, y compris toutes les lignes d'appel, les bacs et zones de réception.*

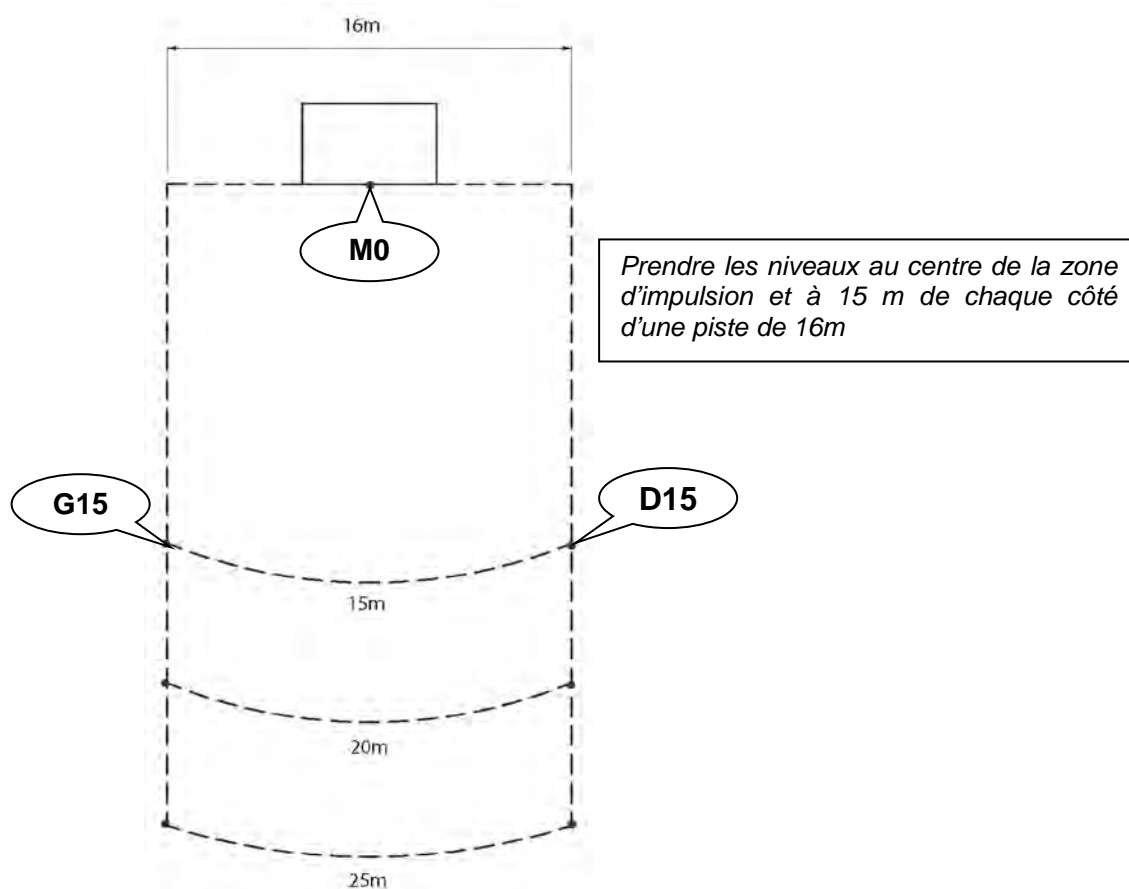
*Pour faciliter la vérification, il est conseillé que le niveau sur le butoir de perche, les planches d'appel, le cercle de lancers soit de 0,000m.*

*Pour les lancers, à n'importe quelle distance, le niveau le plus bas est comparé au niveau au centre du cercle de lancer approprié pour déterminer l'inclinaison.*

## C. SAUTS

### 1. Saut en Hauteur

	Exigences	Sautoir A		Sautoir B	
<b>Piste d'élan</b>	La longueur de la piste d'élan est de 20m (si possible 25m)	m		m	
	Cette longueur inclut-elle une partie de la piste	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>
	Longueur de la partie plane	m		m	
<b>Pente</b>	L'inclinaison globale maximale dans les 15 derniers mètres de la piste d'élan à la zone d'appel est inférieure à 1/167 (0,6%) en direction du centre de la barre de saut.	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>

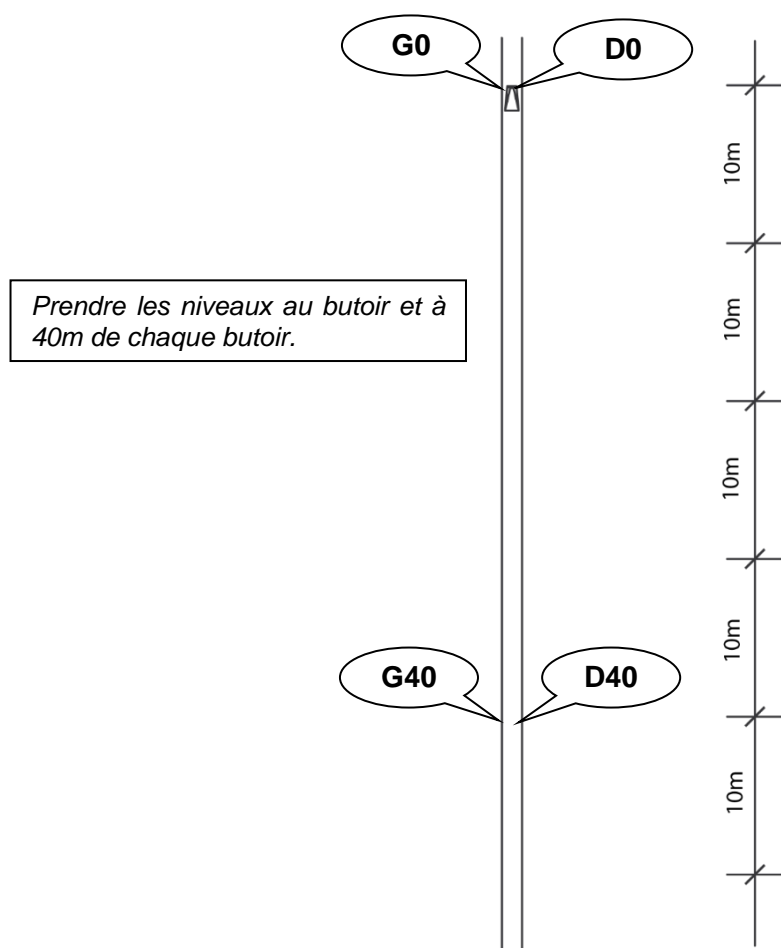


	M0	G15	D15
<b>Sautoir A</b>			
<b>Sautoir B</b>			

## 2. Saut à la Perche

	Exigences	Sautoir A		Sautoir B	
<b>Piste d'élan</b>	La longueur de la piste d'élan est de 40m (si possible 45m)	m		m	
	Largeur de 1.22m ± 0.01.	m		m	
	Marquée de chaque côté par des lignes blanches de 0.05m de largeur	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>
	Il y a des marques sur le côté de la piste à chaque 0,5 m de 2,5 m à 5 m de la ligne « zéro » et à chaque 1,0 m de 5 m à 18 m	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>
<b>Pente</b>	L'inclinaison latérale maximale de la piste est inférieure à 1/100	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>
	Dans les 40 derniers mètres de la piste, l'inclinaison globale descendante dans le sens de la course est inférieure à 1/1000	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>

<b>Ligne zéro</b>	Une ligne blanche de 0,01 m de large est tracée à angle droit par rapport à l'axe de la piste, dans le prolongement de l'extrémité arrière du butoir	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>O</b>	<b>N</b>
-------------------	--	----------	----------	----------	----------

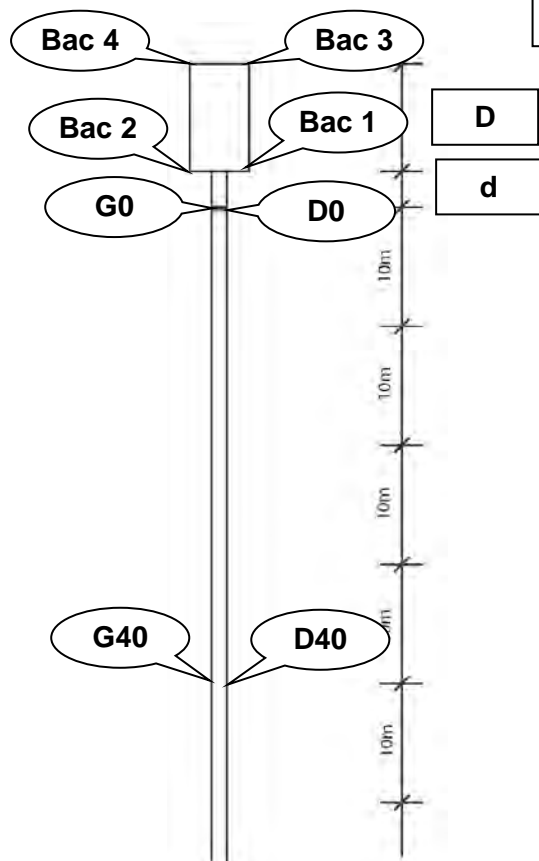


	G0	D0	G40	D40
<b>Sautoir A</b>				
<b>Sautoir B</b>				

### 3. Saut en Longueur

	Exigences	Sautoir A	Sautoir B	Sautoir C	Sautoir D
Piste d'élan	Longueur (m)				
	Largeur (m)				
	Marquée par des lignes blanches de 0,05 m de largeur	O N	O N	O N	O N
Pente	L'inclinaison latérale maximale de la piste est inférieure à 1/100	O N	O N	O N	O N
	Dans les 40 derniers mètres de la piste, l'inclinaison globale descendante dans le sens de la marche est inférieure à 1/1000	O N	O N	O N	O N
Ligne d'appel	Distance entre la ligne d'appel et l'extrémité la plus éloignée de la zone de réception (m)				
	Distance entre la ligne d'appel et l'extrémité la plus proche de la zone de réception (m)				
Zone de réception	Largeur totale (m)				
	L'axe de la piste est aligné avec la ligne médiane de la zone de réception	O N	O N	O N	O N

Prendre les niveaux à chaque ligne d'appel, à 40 m et aux quatre coins du bac de réception. S'il y a plusieurs pistes de saut utilisant une zone de réception commune, des niveaux supplémentaires doivent être fournis limitant la largeur de la zone de réception à 3,00 m maximum

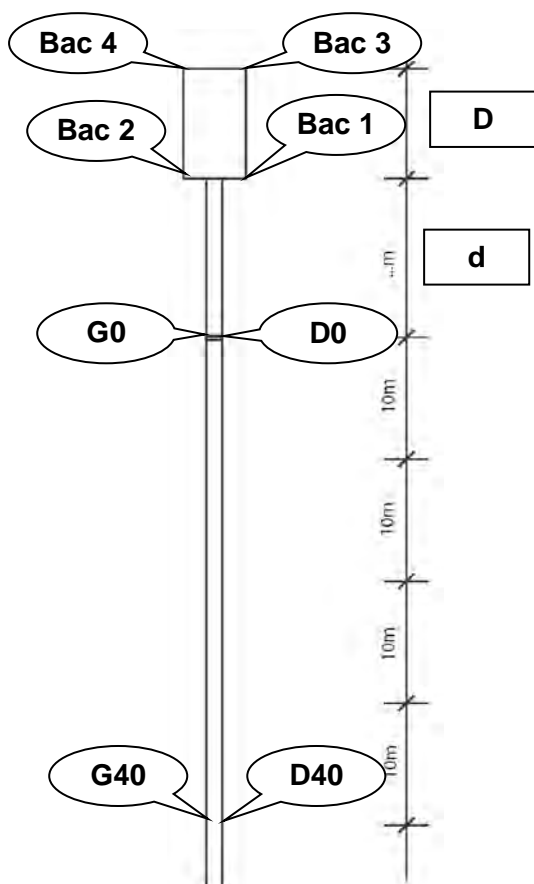


Sautoirs	A	B	C	D
G0				
D0				
G40				
D40				
Bac 1				
Bac 2				
Bac 3				
Bac 4				



## 4. Triple Saut

	Exigences		Sautoir A	Sautoir B	Sautoir C	Sautoir D
	Piste d'élan	Longueur (m)	Planche 13m			
Planche 11m						
Largeur (m)						
Marquée par des lignes blanches de 0,05 m de large		O N	O N	O N	O N	
Pente	L'inclinaison latérale maxi de la piste est inférieure à 1/100		O N	O N	O N	O N
	Dans les 40 derniers mètres de la piste, l'inclinaison descendante dans le sens de la course est inférieure à 1/1000		O N	O N	O N	O N
Lignes d'appel	Distance (D) de la ligne d'appel à l'extrémité la plus éloignée du bac de réception (m)					
	Distance de la ligne d'appel à l'extrémité la plus proche du bac de réception (m)					
Planches d'appel	Planche supplémentaire à 9m		Complète	O N	Peinte	O N
	Planche supplémentaire à 7m		Complète	O N	Peinte	O N
Zone de réception	Largeur totale (m)					
	L'axe de la piste est aligné avec la ligne médiane de la zone de réception		O N	O N	O N	O N

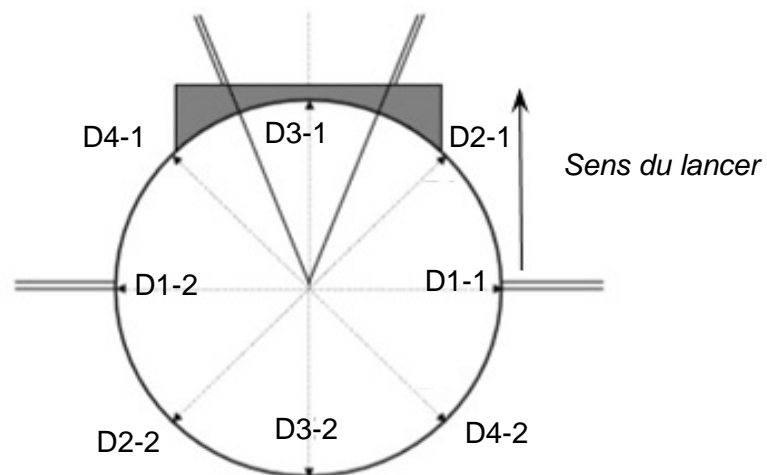


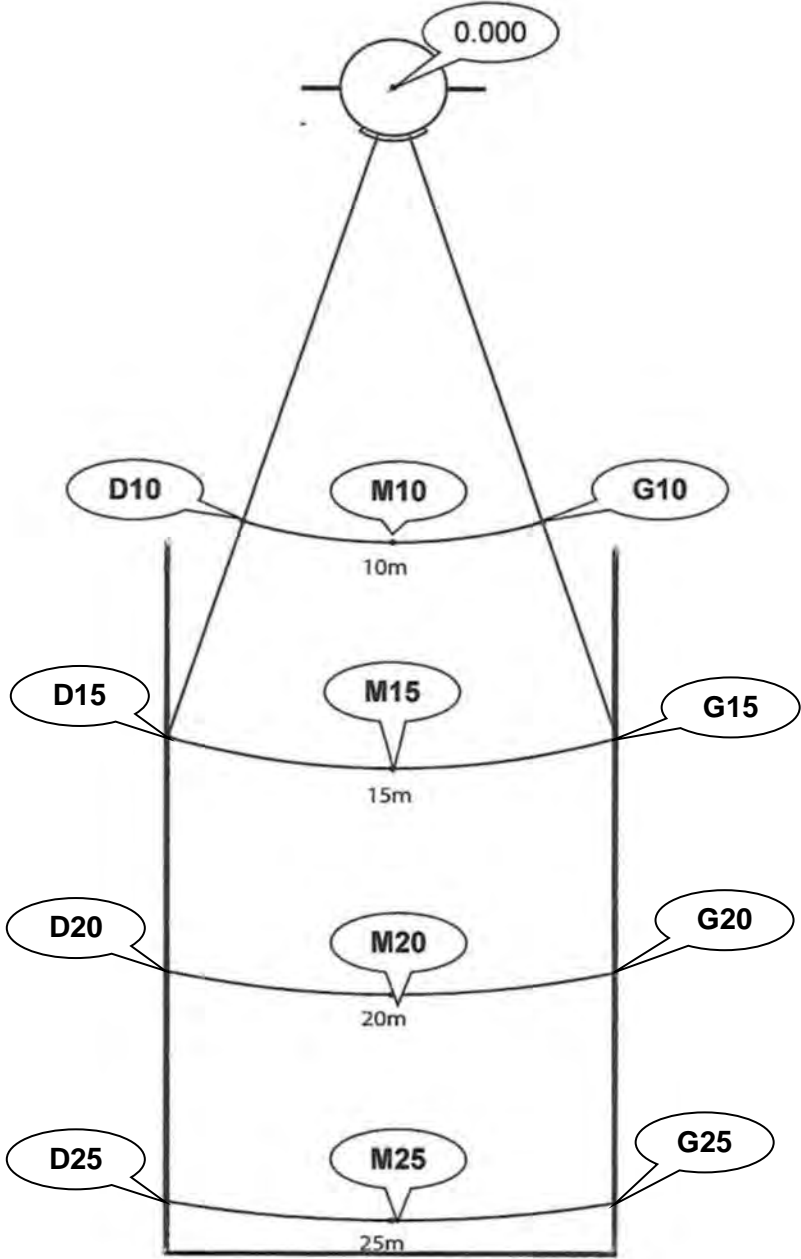
Prendre les niveaux à chaque ligne d'appel, à 40 m et aux quatre coins du bac de réception. S'il y a plusieurs pistes de saut utilisant une zone de réception commune, des niveaux supplémentaires doivent être fournis limitant la largeur de la zone de réception à 3,00 m maximum

Sautoirs	A	B	C	D
G0				
D0				
G40				
D40				
Bac 1				
Bac 2				
Bac 3				
Bac 4				

## D. Lancer du Poids

<b>Plateau</b>	Le dessus du cercle est au niveau de l'extérieur du plateau		<b>O N</b>
	Deux lignes blanches de 0,75 x 0,05m sont tracées de chaque côté de l'axe du cercle métallique		<b>O N</b>
	Matériau de la surface intérieure		
	La surface est plane et plus basse que le bord supérieur du cercle		<b>O N</b>
	Le cercle fait min. 6 mm d'épaisseur et est peint en blanc		<b>O N</b>
	D1 (m)	Diamètre	
		Profondeur D1-1	
		Profondeur D1-2	
	D2 (m)	Diamètre	
		Profondeur D2-1	
		Profondeur D2-2	
	D3 (m)	Diamètre	
		Profondeur D3-1	
		Profondeur D3-2	
D4 (m)	Diamètre		
	Profondeur D4-1		
	Profondeur D4-2		
Profondeur du cercle au centre			
<b>Secteur de chute</b>	Présence d'une cage de protection de 9m de large		<b>O N</b>
	Sol amortissant sur le secteur de chute		<b>O N</b>
	L'inclinaison descendante globale maximale dans la direction du lancer ne dépasse pas 1/1000		<b>O N</b>





	<b>D10</b>	<b>M10</b>	<b>G10</b>	<b>D15</b>	<b>M15</b>	<b>G15</b>	<b>D20</b>	<b>M20</b>	<b>G20</b>
0.000									

<b>D25</b>	<b>M25</b>	<b>G25</b>

## E. Pièces jointes

**Cochez la case appropriée  ci-dessous pour chaque pièce jointe fournie avec ce rapport.**

**Les certificats de précision des instruments.**

**Le plan montrant la disposition des installations sur le terrain par rapport à la piste.**

**Les niveaux des pistes d'élan, aires de réception, cercles et secteurs de chute comme demandé sur les schémas présents en annexe (pages 18 à 22).**

## F. Conclusions

**La zone de compétition a été vérifiée en ce qui concerne la disposition, les pentes et la précision dimensionnelle.**

**Je certifie par la présente que toutes les mesures et informations présentées dans ce rapport sont exactes et sont le résultat d'une enquête bien menée.**

**Compte tenu des mesures ci-jointes effectuées lors la vérification du stade couvert, je recommande que l'établissement se voie octroyer le classement par la Fédération Française d'Athlétisme**

**OUI    NON**

**Si la réponse est NON, veuillez indiquer ci-dessous la ou les raisons pour lesquelles l'installation ne relève pas conforme aux « Règlement des Installations » et si une confirmation de conformité est recommandée.**


<b>Date</b>	
<b>Nom du géomètre</b>	
<b>Signature (scan accepté)</b>	